

امتحان السداسي الثالث

اللقب والاسم:
العلامة: /20

الأسئلة:

1- ما هو الفرق بين سلاسل الامداد وإدارة سلاسل الامداد؟ (3 ن)

.....
.....
.....
.....

2- يشار أحيانا إلى سلسلة الإمداد على أنها سلسلة القيمة Value Chain، فماذا نعني بها؟ (3 ن)

.....
.....

3- حدد الفرق بين سلسلة الإمداد وشبكة الامداد؟ (3 ن)

.....

4- في موضوع التأمين على البضائع عند نقلها على أي وسيلة نقل، كيف يسمى هذا؟ مع الشرح (4 ن)

.....
.....
.....
.....

5- اليك الجدول الخاص بتوقعات التجارة المنقولة بحرا 2024- 2028 (التغير السنوي بالنسبة المئوية):

السنة	اجمالي التجارة المنقولة بحرا	التجارة المنقولة بالحاويات
2024	2.1	3.2
2025	2.2	3.2
2026	2.2	3.2
2027	2.1	3.0
2028	2.1	2.9

أ- في أي نوع او قسم يندرج هذا؟ (2 ن)

.....

ب- ماذا تستنتج من هذا الجدول؟ (5 ن)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

الإجابة:

1. سلاسل الإمداد هي تتابع من المنظمات (تسهيلات، وظائف، ونشاطات تلك المنظمات) المشاركة في إنتاج وتسليم سلعة أو خدمة، وتبدأ بالموردين الرئيسيين للمواد الخام، وتنتهي بالعميل النهائي.
اما إدارة سلاسل الإمداد هي: عملية التنسيق والتكامل لحركة تدفق المواد الخام والمنتجات والمعلومات ذات العلاقة من نقطة المصدر إلى مكان الاستهلاك بكفاءة وفعالية..... (03 ن)
2. أنّ القيمة تضاف للسلع والخدمات مع تقدمها في السلسلة، ولذلك بدل نقل المنتج نتكلم عن توريد القيمة المصاحبة للمنتج (الميزة التنافسية، رضا العميل والتميز، الأنشطة التي تزيد الربحية) (03 ن)
3. سلسلة الإمداد تكون من مورد الى عميل، اما شبكة الإمداد، نجد ان كل منظمة لها أكثر من مورد أو عميل... (03 ن)
4. تسمى بالبنود المعهدية للشحن (Institute Cargo Clauses (ICC)، والتي طورها مجمع مكاتبي التأمين في لندن Institute of London underwriters، وكل بند يتكون من مجموعة من المخاطر تقبل التغطية التأمينية مع بعض الاستثناءات. وتضم الفئات الثلاث تغطيات أساسية مشتركة فيما بينها. وأوسع تلك الفئات تغطية هي الفئة (A) تليها الفئة (B) ثم الفئة (C)، فمثلاً تغطي عادة تحت الفئة: (A) المواد سريعة العطب أو القيمة العالية، بينما تغطي تحت الفئة (B): البضائع غير القابلة للضرر في مظهرها الخارجي، أما الفئة (C) فتغطي حماية أقل من (B)..... (04 ن)
5. أ. يندرج ضمن نوع او قسم النقل البحري. (02 ن)
ب. نستنتج بان النقل البحري العالمي أيضاً يواجه قوى متزامنة تجعل موازنة العرض والطلب مهمة صعبة أمام شركات النقل، وعليه يتوقع في جانب الطلب للسنوات القادمة ثبات اجمالي التجارة المنقولة بحرا بنسبة 2.14% الامر الذي يقابله من جانب العرض بان النقل البحري بالحاويات يكون دخل الى مرحلة الطاقة الزائدة (ازدياد الضغط على الحاويات من 3.2% نهاية سنة 2024 الى 2.9% نهاية سنة 2028) مما يعني أن الناقلين سيهدفون إلى إدارة السعة باستخدام أدوات مثل تغيير مواعيد التسليم أو إيقاف السفن عن الخدمة أو هدمها. (05 ن)