

اللقب والاسم:
العلامة:
20/.....

امتحان السادس الثالث

الأسئلة:

1- ما هو الفرق بين سلاسل الإمداد وإدارة سلاسل الإمداد؟ (3 ن)

.....
.....
.....
.....

2- يشار أحياناً إلى سلسلة الإمداد على أنها سلسلة القيمة Value Chain، فماذا يعني بها؟ (3 ن)

.....
.....

3- حدد الفرق بين سلسلة الإمداد وشبكة الإمداد؟ (3 ن)

.....
.....

4- في موضوع التأمين على البضائع عند نقلها على أي وسيلة نقل، كيف يسمى هذا؟ مع الشرح (4 ن)

.....
.....
.....
.....

5- إليك الجدول الخاص بتوقعات التجارة المنقولة بحرا 2024- 2028 (التغير السنوي بالنسبة المئوية):

التجارة المنقولة بالحاويات	السنة	اجمالي التجارة المنقولة بحرا
3.2	2024	2.1
3.2	2025	2.2
3.2	2026	2.2
3.0	2027	2.1
2.9	2028	2.1

أ- في أي نوع او قسم يندرج هذا؟ (2 ن)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ب- ماذا تستنتج من هذا الجدول؟ (5 ن)

الاجابة:

1. سلاسل الإمداد هي تتبع من المنظمات (تسهيلات، وظائف، ونشاطات تلك المنظمات) المشاركة في إنتاج وتسليم سلعة أو خدمة، وتبدأ بال媿دين الرئيسيين للمواد الخام، وتنتهي بالعميل النهائي.
- اما إدارة سلاسل الإمداد هي: عملية التنسيق والتكميل لحركة تدفق المواد الخام والمنتجات والمعلومات ذات العلاقة من نقطة المصدر إلى مكان الاستهلاك بكفاءة وفعالية.....(03 ن)
2. أنّ القيمة تضاف للسلع والخدمات مع تقديمها في السلسلة، ولذلك بدل نقل المنتج نتكلم عن توريد القيمة المصاحبة للمنتج (الميزة التنافسية، رضا العميل والتميز، الأنشطة التي تزيد الربحية)(03 ن)
3. سلسلة الإمداد تكون من مورد الى عميل، اما شبكة الإمداد، نجد ان كل منظمة لها أكثر من مورد أو عميل... (03 ن)
4. تسمى بالبنود المعهدية للشحن (ICC)، والتي طورها مجمع مكتبي التأمين في لندن Institute Cargo Clauses، وكل بند يتكون من مجموعة من المخاطر تقبل التغطية التأمينية مع بعض الاستثناءات. وتضم الفئات الثلاث تغطيات أساسية مشتركة فيما بينها. وأوسع تلك الفئات تغطية هي الفئة (A) تليها الفئة (B) ثم الفئة (C)، فمثلاً تغطي عادة تحت الفئة: (A) المواد سريعة العطب أو القيمة العالية، بينما تغطي تحت الفئة (B): البضائع غير القابلة للضرر في مظهرها الخارجي، أما الفئة(C) فتغطي حماية أقل من (B)(04 ن)
5. أ. يدرج ضمن نوع او قسم النقل البحري.(02 ن)
- ب. نستنتج بان النقل البحري العالمي أيضاً يواجه قوى متزامنة تجعل موازنة العرض والطلب مهمة صعبة أمام شركات النقل، وعليه يتوقع في جانب الطلب للسنوات القادمة ثبات اجمالي التجارة المنقوله بحرا بنسبة 2.14% الامر الذي يقابلة من جانب العرض بان النقل البحري بالحاويات يكون دخل الى مرحلة الطاقة الزائدة (ازدياد الضغط على الحاويات من 3.2% نهاية سنة 2024 الى 2.9 % نهاية سنة 2028) مما يعني أن الناقلين سيهذفون إلى إدارة السعة باستخدام أدوات مثل تغيير مواعيد التسليم أو إيقاف السفن عن الخدمة أو هدمها.(05 ن)